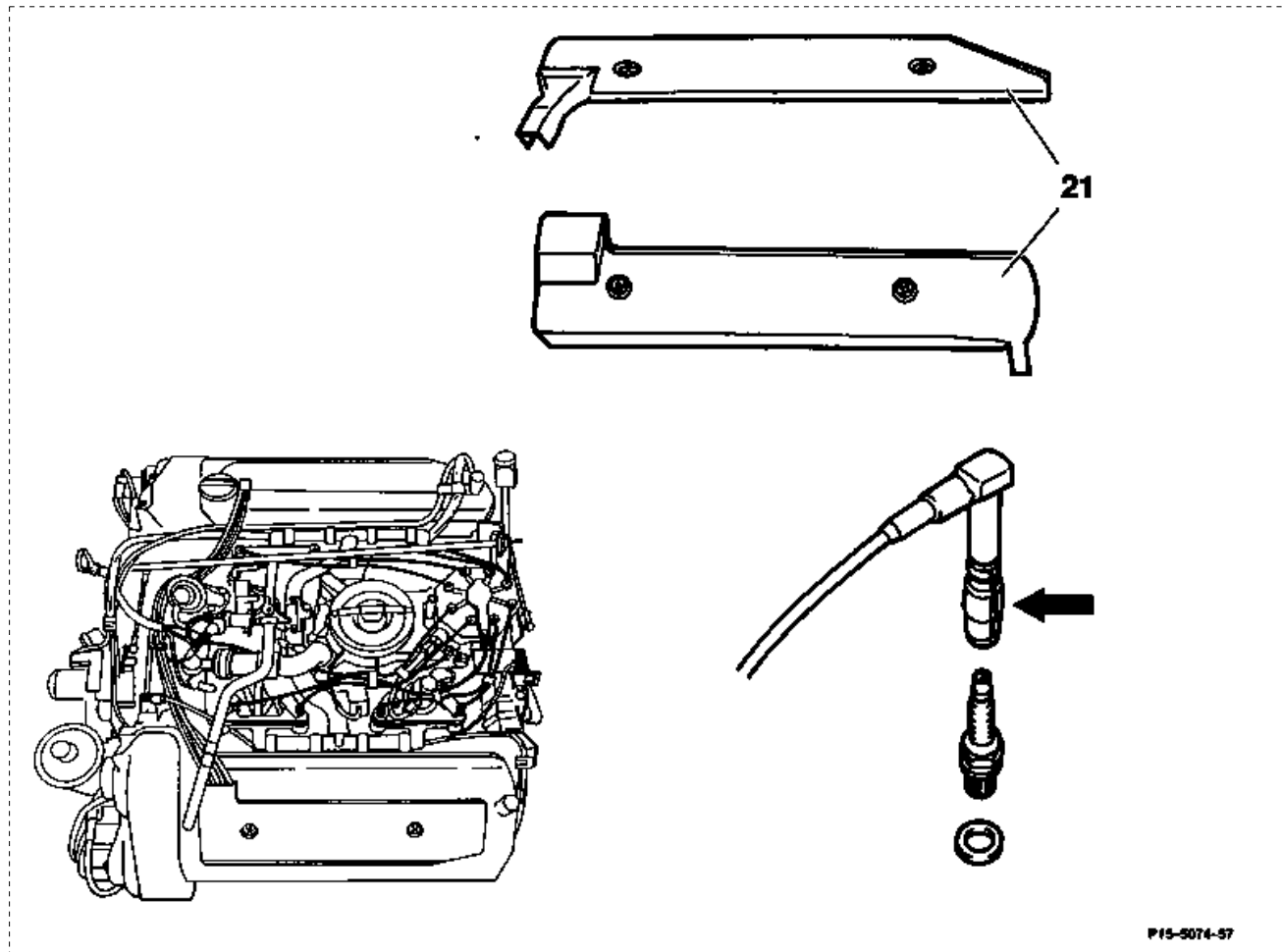


A. Erneuern



P15-5074-57

Abdeckungen (21)

Zündkerzenstecker (Pfeil)

ab-, anmontieren.

durch Rechts- und Linksdrehen lösen,
abziehen, aufstecken. Nischen mit Druckluft
ausblasen.



Beim Aufstecken auf richtige Verlegung der
Zündleitungen achten. Zündleitungen
reinigen.

Zündkerzen

heraus-, hineinschrauben, gegebenenfalls
erneuern.

Anziehdrehmoment 20-30 Nm.

Zur Montage freigegeben

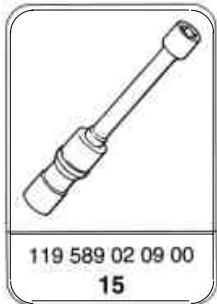
Zündkerzenschlüssel 119 589 02 09 00

verwenden. Nur freigegebene Zündkerzen mit
Flachsitz und Dichtring verwenden.

Elektrodenabstand prüfen.

Sollwert=0,8 mm.

Sonderwerkzeug



B. Zündkerzentabelle

Seit April 1988 werden Bosch-Zündkerzen, bzw. seit September 1988 Beru-Zündkerzen mit größerem Durchmesser der Mittelelektrode eingebaut.
Diese Zündkerzen sind mit einem "O" gekennzeichnet, z. B.

BERU 14K-7DUO
BOSCH H7DCO

Seit September 1989 werden Champion-Zündkerzen eingebaut, deren Mittelelektrode mit einem Kupferkern versehen ist.
Diese Zündkerzen sind mit einem "C" gekennzeichnet, z. B.

CHAMPION S10YCC

Grund- und Landesausführung ausgenommen

(AUS) (J) (USA), Korea, Taiwan

Hersteller	BERU	BOSCH	CHAMPION
Zündkerzen für Normalverdichtung	14F-8DUO 14F-7DUO ¹⁾	F8DCO F7DCO ¹⁾	C10YCC C9YCC ¹⁾
Zündkerzen für Niederverdichtung	14F-7DUO	F7DCO	C9YCC

¹⁾ Bis 06/91

Landesausführung ²⁾ (AUS) (J) (USA), Korea, Taiwan

Hersteller	BERU	BOSCH	CHAMPION
Zündkerzen	14F-9DUO	F9DCO	C12YCC

²⁾ Die Zündkerzen sind nur für $v_{\max} = 160$ km/h zugelassen.

Fahrzeuge in genannter Landesausführung sind bei Betrieb außerhalb ihres Landes (Touristen-Fahrzeuge) mit Zündkerzen der Grundauführung auszurüsten.

Zusätzlich freigegebene Zündkerzen

Die Silber-Zündkerzen (Silverstone) der Fa. Beru sind für den nachträglichen Einbau freigegeben (siehe Gegenüberstellung Serien-Zündkerzen zur Silver-Zündkerzen).



Die Platin Zündkerzen sind nicht mehr freigegeben.

Serie	Silber
14F-7DUO	S3F